

Águilas y los ingleses

Águilas y el esparto

El esparto había sido desde tiempos inmemorables una fuente de riqueza casi inagotable en todo el Sur y Levante de España. El esparto se convirtió el siglo XVIII y XIX, junto con el plomo, en una de las mercancías más importantes de exportación a Francia e Inglaterra para la manufactura de fibra y la fabricación de papel.

Las fábricas de papel inglesas y escocesas iniciaron entre 1830 y 1850 una auténtica expansión comercial en el Sureste de España y Norte de África en busca de la materia prima.

¿Por qué se convirtió Águilas en uno de los más importantes enclaves de almacenaje y comercio de esparto de todo el Mediterráneo?

En primer lugar porque Águilas, además de ser el inmediato puerto de embarque de las principales áreas de recolección en España, también lo era para recibir partidas de esparto embarcado en Argelia, su principal competidor. Además, el comercio del esparto estaba muy ligado al de la minería, ya que ambas mercancías se complementaban muy bien a la hora de compartir el espacio en las bodegas de blandros y laúdes.

Finalmente, Águilas ofrecía multitud de calas cerradas y de poco fondo, las cuales reunían condiciones ideales para la instalación de cocedores de esparto. La ventaja de cocer el esparto en agua de mar tenía como resultado un esparto más blanco que si era cocido en pozos o charcas de agua dulce, las cuales tendían a ponerlo negro.

La primera compañía en establecer sus negocios en Águilas fue **The Esparto Trading Company Limited**, que fue registrada el 22 de Octubre de 1868. Los directivos de la compañía fueron los señores **Lemuel Goddard** y **Philip Barron** (Vicecónsul inglés en Almería desde 1869), los cuales establecieron el domicilio social en Londres. Esta compañía realizará todas las operaciones de compra de esparto a través de la filial **G. Noble & Co**, la cual enviará a España, concretamente a Cartagena, sus propios agentes comerciales.

La primera junta de directores fue nombrada para un período de tres años y estuvo compuesta por los señores **George Noble** (Director gerente, que daba el nombre a la compañía), **Daniel Meinertzhagen** y **William Hope**. Y los principales accionistas de la compañía eran **George Noble**, **Philip Barron**, y **William Hope** (cada uno con 30 acciones), seguido de **Robert Johnston**. Ellos residían en Londres, Almería, Leith y Águilas respectivamente. Otros accionistas de menor importancia fueron **James Armstrong Murray**, **Daniel Meinertzhagen**, **Thomas Knowledge** y **George Loring** (cada uno con 4 acciones) y residentes en Londres, Cartagena, Durham y Málaga, respectivamente.

Robert Johnston Cheney, irlandés nacido en 1822, se instaló en Águilas alrededor de 1865, convirtiéndose así en uno de los primeros y más importantes agentes extranjeros en Águilas para el comercio de esparto. Tenía el domicilio y la oficina en la Calle del Sol, en los números 13 y 15, respectivamente. Esta calle, conocida popularmente como la Cuesta del Sol, se caracterizó por ser la preferida de los ingleses establecidos en Águilas y dedicados al comercio de minerales y esparto, ya que ofrecía una magnífica y estratégica vista del puerto de Levante y su bahía.

INCLUIR FOTO 01

El 3 de Marzo de 1866, Mr. Cheney propuso la firma de un contrato de explotación de la finca o hacienda espartizal denominada Villa de Cortés, en Baza,

constituída por "un extenso monte con arbolado de varias clases, en una gran parte del cual abunda el esparto" a su propietario, don **Miguel María José Carvajal Téllez de Girón**, duque de Abrantes y Linares, Conde de Aguilar.

Mr. Johnston estaba obligado a pagar anualmente 25.000 reales, 12.500 a primeros de Agosto y los 12.500 restantes a finales de Noviembre. Los gastos de recolección y demás corrían a cuenta del contratista.

Se iniciaba así la presencia inglesa en la recolección, tratamiento y comercio del esparto en Águilas y por otro lado el futuro vínculo entre Baza y Águilas, materializado en el ferrocarril varias décadas después.

Alrededor de 1870 la mayoría de las antiguas fábricas de fundición de plomo situadas a lo largo de la Playa del Bol, se convirtieron en almacenes de esparto. La construcción frente a ellas de pequeños embarcaderos de madera, facilitaba el embarque de balas de esparto con la ayuda de barcasas, que las llevaban hasta los barcos fondeados en medio de la bahía.

Johnston estuvo exportando esparto para **The Esparto Trading Company Limited** desde Águilas hasta que la compañía fue disuelta el 31 de Agosto de 1883.

¿Significaba esto el fin de la exportación de esparto en Águilas?

Bien sabemos que no, ya que el motivo de que fuera disuelta esta compañía en Enero de 1874, no era otro que absorber a la compañía **Athorpe & Barker** formando así otra empresa aún mayor: **The Esparto Fibre Company Limited**.

La firma de una serie de acuerdos evidenciaba el importantísimo potencial económico y social de estas compañías involucradas en el nuevo consorcio, los cuales tendrían una repercusión inmediata en el incremento y consolidación del comercio del esparto en Águilas.

Por una parte, la compañía objeto de disolución, **The Esparto Trading Company Limited**, de la que **William Hope** y **Daniel McNaughton** (residentes todos en Leith, Escocia) eran sus directores y principales accionistas, aportaba la maquinaria y casi una veintena de fincas arrendadas en Caravaca, Moratalla, Totana, Orce y Cúllar.

Por otra parte, la compañía **Athorpe & Barker**, de la que **Frank Cowlin Barker**, **Charles Ernest Beaty Pownall** y **Alfredo Sauvalle y Gil de Avelle**, (entonces residentes todos en Cartagena) eran sus principales accionistas, firmaban un acuerdo por un período renovable de cinco años. Se integraban así en la nueva compañía: **The Esparto Fibre Company Limited**.

Athorpe & Barker, fue fundada el 27 de Noviembre de 1872 por los socios, **Marmaduke Athorpe Fitzgibbon**, natural de Dinnington y con oficina de representación en Alicante, y **Frank Cowlin Barker**, que ejerció el cargo de director gerente de la sociedad, y con oficina de representación en Cartagena y Águilas.

La compañía tuvo como primeros directores a **John Carolus Stirling**, **William Hope**, **Frank Cowlin Barker**, **Daniel McNaughton**, **Anthony Morris** y **Ernest A. de Paiva**. Esta empresa mantuvo su nombre aún después de integrarse en **The Esparto Fibre Company Limited**, hasta que fue disuelta el 14 de Agosto de 1884, siendo **MacLean** y **Hope** los responsables de su liquidación. Algunos de sus accionistas continuaron su andadura en otra nueva compañía: **The Esparto Trading Company Limited**.

Uno de los principales accionistas de la antigua **Athorpe & Barker**, con oficina de representación en Águilas, fue **Alfredo Sauvalle y Gil de Avelle**, importante hombre de negocios de origen cubano, además de ser un importante e influyente político.

A partir de Enero de 1876, Alfredo Sauvalle se convertiría en apoderado y representante en Águilas de la recién creada **The Esparto Fibre Company Limited**. Su hermano Jacobo, militar retirado, también sería otro importante

agente de espartos y minas en Águilas, especialmente tras la muerte de su hermano Alfredo, ocurrida en 1878.

The Esparto Fibre Company Limited fue finalmente registrada el 9 de Enero de 1874, siendo domiciliadas sus oficinas en Londres.

El relevo de Sauvalle como representante de The Esparto Fibre Company Limited llegó de la mano del inglés **Frederick Howard Hawkes**, quien residió temporalmente en Águilas hasta la quiebra de la compañía. Howard Hawkes era natural de Grantchester (Cambridgeshire) donde nació en 1841 y estaba casado con Natalia Gómez Porta, natural de Denia (Alicante).

El matrimonio Hawkes Porta residió algún tiempo en Águilas, aunque su domicilio habitual era Valencia. Mr. Howard Hawkes también se dedicó a la exportación de mineral de hierro, siendo propietario, entre otras, de las minas *Las Maravillas* y *La Pepita* en el Garrobillio. **James Glover Fischer** era su representante en Águilas. Glover estableció su residencia en Águilas alrededor de 1870, y fue uno de los ingleses que han dejado descendencia en Águilas hasta nuestros días.

La fábrica "Santa Natalia", sería traspasada y vendida en Noviembre de 1882 por el testaferro José Moreno López a otro comerciante inglés de esparto, llamado **Albert Elford Bishop**, que era natural de Leskeard (Cornwall) donde nació en 1838. Mr. Elford residía en Orán (Argelia), ya que su compañía, **Elford & Co.**, importaba indistintamente esparto argelino y español.

INCLUIR FOTO 02

Otro importante comerciante de esparto afincado en Águilas a finales del XIX fue el escocés **Alexander Malcolm**, nacido en 1850 en Kenmore, Wandsworth-common, que se casó el 1 de Septiembre de 1881, con Gertrude Butterfield, natural de Camberwell.

Alexander Malcolm fundó el 9 Noviembre de 1888 en Cartagena, junto con el consignatario de vapores **James Bernard Heywood** (nacido en Sheffield en 1854 y casado con la madrileña Dolores Moreno, ambos residentes en Cartagena desde 1878 en la Calle Cuatro Santos, 26) la Sociedad **Malcolm & Heywood**. La empresa tenía por principal objeto "*los negocios de compra venta de espartos*", impulsando así el vínculo comercial y marítimo entre Cartagena y Águilas.

Otro importante agente vinculado a esta compañía fue **Maximilian Jacobsen Doodt**. Era prusiano, natural de Danzing, y estaba casado con Josefa Cabrera Barberán, hija de Ramón Cabrera, un lorquino dedicado a la minería en Águilas.

Por entonces un nuevo e importante espartero iba a llegar a Águilas para dar un nuevo impulso a este negocio: **William McMurray Barber**.

MacMurray era natural de Glasgow donde nació en 1807. Desde 1847 había logrado gran experiencia en la fabricación de fibra de papel en su molino de Esher, en Surrey.

El 2 de Diciembre de 1891 se registra la compañía **MacMurray's Royal Paper Mills Limited**, con el objetivo de asegurarse el suministro de fibra de esparto para su nueva fábrica situada en Wandsworth, en el condado de Surrey. La compañía establece su domicilio social en South Street de Wandsworth, siendo sus principales directores y accionistas **James MacMurray, Ellis Whittaker, Frank Green, J. Vezey Strong, William M. Intcher, John King Kenmore** y **J. H. Leworthy Caerdon**.

Para ello el viejo y solterón MacMurray contó siempre con la ayuda de sus sobrinos, los MacFarlane.

En 1905 ya aparecían como accionistas de la compañía **MacMurray's Royal Paper Mills Limited** dos de sus sobrinos, **John MacFarlane** y **William MacFarlane**. Éste último era propietario de un periódico en Wandsworth.

Otros dos sobrinos, David y George, habían sido enviados mucho antes por tío MacMurray a Águilas y Cartagena para asegurarse la calidad de la materia prima para fabricar el papel.

En Águilas el esparto era almacenado y supervisado para su embarque por **David McFarlane MacMurray**, soltero y que contaba entonces con veinticuatro años. Él será el responsable de realizar la compra, en Octubre de 1877, de la emblemática fábrica de esparto que construyó Frederick Howard Hawkes, la "Santa Natalia", frente al actual Club Náutico de la Playa de Levante.

En Cartagena el esparto empezó a ser supervisado por **George Mac Farlane**, de unos treinta años y casado (en Perth, Scotland, 10 Noviembre de 1871) con Margaret Anne Stewart, hasta que en 1880 trasladaron también su residencia familiar a Águilas. Con anterioridad, el agente de MacMurray en Águilas había sido **Owen Dickins Wright**, casado con Jessie E. Barnett, quienes a partir de 1878 vivieron en la fábrica.

Mac Murray's Royal Paper Mills Limited continuó su actividad económica hasta que el 15 de Agosto de 1930 solicitó la disolución de la compañía.

Por entonces, ya a principios del siglo XX, **Norman MacLean MacColl**, otro escocés, nacido en Glasgow el 5 de Marzo de 1860, había tomado el relevo como el último de los principales exportadores británicos de esparto de Águilas.

Mac Lean estaba casado con **Jessie Stephens**, nacida en Birkenhead, y llegó a convertirse en un hombre muy respetable e influyente en los negocios locales. Llegó al pueblo en los años 80, ya que fue nombrado pro-cónsul de Águilas el 21 Marzo de 1889, como ayudante del vicecónsul Thomas Hillary Naftel.

En 1894, cuando tenía 34 años, MacLean aparece ya en el censo municipal como representante de la compañía exportadora de esparto **M de Levy & sons**, convirtiéndose enseguida en presidente y socio principal de **Puttfarken & Norman**, cuya fábrica y almacén de esparto estaba situada en la Playa del Bol.

En un principio MacLean vivió en una casa solitaria, llamada "Miramar", situada en lo alto de un monte dominando la Playa de *El Hornillo*. Trasladó su residencia a la oficina consular en la Plaza de la Constitución, donde nacieron la mayoría de los hijos del matrimonio: Marjorie, Sheila, Kenneth Stephens, Elspeth y Fritzroy Donald.

En 1902, compró los terrenos situados entre la estación del ferrocarril y la playa, donde se hizo construir una hermosa casa de dos plantas (una de las pocas de estilo inglés que se conservaban hasta hace unos meses en Águilas). La casa estaba vinculada a las dos fábricas y almacenes de espartería de su propiedad, "**La Constancia**" y "**Santa Elena**". Frente a ellas había dos pequeños embarcaderos de madera desde donde se realizaban las operaciones de carga de esparto a los vapores fondeados en la bahía de Levante. Todo ello situado a un lado de lo que hoy es el Club Náutico.

Uno de los más populares personajes del más reciente comercio del esparto en Águilas fue el escocés **John Gray Watson**.

INCLUIR FOTO 03

Al parecer **Juan Gray**, como le gustaba llamarse y firmar los documentos era natural de Aberdeen, donde nació en 1862, llegando a Águilas alrededor de 1890, apareciendo en el censo municipal de 1892 con residencia definitiva.

Estaba casado con Mary Eugene Smith, y no tuvieron descendencia.

Trabajó en el comercio del esparto asociado al escocés Alexander Malcolm y a Raimundo Ruano Blázquez, al cual compró en 1904 una de sus más importantes fábricas de esparto, la llamada "*Virgen del Pilar*" en la bahía de Levante. Rebautizada con el nombre de "*La Motivadora*".

En Junio de 1902 formó la Sociedad "**Juan Gray y Compañía**", siendo registrada en Murcia en Mayo de 1904. El objeto de la sociedad era el negocio de Banca, abriendo sucursales en Águilas, Lorca y Cuevas de Almanzora. Estaba integrada por los siguientes socios:

John Gray (Watson), antes residente en Aberdeen, Branchard Juniper Green.

Arthur Borthwick, antes residente en Palmerston Place, 35, Edimburgo.

Hughs Pakenham Borthwick, antes residente en Palmerston Place, 35, Edimburgo.

Aunque Gray aportó 2.000 libras y los hermanos Arthur y Hugh, 5.000 cada uno, los estatutos recogían que los socios participarían de idénticas ganancias y pérdidas.

El principal socio y amigo de Juan Gray era Hugo Borthwick, a quien le vendió en 1904 la isla del Fraile, que Gray había comprado anteriormente en subasta pública del Estado en Diciembre de 1899, por ciento noventa pesetas. Esta venta levantó un gran revuelo en la opinión pública, sobre todo por los artículos que escribió el provocador periodista y poeta José Martínez Parra en el periódico de tirada nacional "La Correspondencia de España", tratando el asunto como un segundo Gibraltar.

Juan Gray, era un hombre afable, de gran personalidad y extraordinaria elegancia. Enfundado en un estrambótico traje de color verde y con la ayuda de su bastón daba largos paseos por los alrededores de Águilas. La prosperidad inicial en los negocios y su afición por los eventos culturales y socio-deportivos (era muy aficionado a la caza), fue determinante para dejar a esta bella ciudad portuaria su más preciada e inolvidable herencia: la creación de uno de los primeros equipos de foot-ball en España.

Haciendo gala de sus orígenes (no olvidemos que fueron los escoceses los primeros en jugar un partido de *football*) organizó partidos en las inmediaciones de su fábrica, enseñando las reglas del juego y entrenando a algunos de sus empleados.

Junto con el director del ferrocarril Lorca-Baza-Águilas, George Lee Boag (Presidente honorífico), fundó la "Sociedad deportiva" ("Sporting Club"), que también presidió.

INCLUIR FOTO 05

Los británicos, junto con el escocés Norman Mac Lean, fueron los principales accionistas del club deportivo, con 5 acciones, 15 acciones y 3 acciones respectivamente. Los demás socios fueron aguileños vinculados a la colonia británica: Pedro Calero Luanco (Vice Presidente, 1 acción), Salvador García Cortés (contable, 1 acción), Joaquín López Morales (Secretario, 1 acción), Manuel de Larrea Carmona (tesorero, 1 acción), Juan Romera Periago (vocal, 2 acciones) y Juan Larrea Carmona (vocal, 1 acción).

En su equipo alineó y entrenó a británicos y locales para organizar lo que sería un magnífico e imbatible equipo de balompié.

Naturalista de excepción, demostró en numerosas ocasiones su amor y aprecio por la fauna y la flora de nuestra tierra, que le llevó a comprar pequeños animales, fósiles y plantas autóctonas, quién sabe si para una colección particular o para enviarlas a algún colega escocés.

Como activo explorador, buen conocedor de los principios escultistas de Baden-Powell, propició junto a su compatriota también afincado en Águilas, el ingeniero y Jefe de tracción de la Compañía del ferrocarril, Sidney Ogilvie Browne (conocido en el pueblo como Juan Browne), los contactos con la tropa de Cartagena, culminando con la fundación de la Tropa de Exploradores de Águilas el 7 de febrero de 1914. En Julio de 1917 fue nombrado vocal de la agrupación y en Julio de 1919, presidente.

INCLUIR FOTO 06

Juan Gray Watson y su esposa vivieron en Águilas hasta que un buen día desaparecieron para siempre, sin dejar el más mínimo rastro.

¡Qué gran aguileño este escocés!